

EWVA

Enkhuizer Watersport Vereniging "Almere"

WINTERSERIE 2019 / 2020

Bijlage A

A 0. Er zijn "drie" type banen "O", "T" en "P":

Op het startschip wordt door middel van de seinvlaggen "O" en "T", aangegeven welk baantype er gevaren wordt.

Baantype "P" wordt aangegeven op het clubhuis door seinvlaggen "L" boven "P".

0.1 - Baantype "O"

- Up & Down baan (seinvlag "O" boven "V" of "K") ook wel Loef- Lij-baan;
(Uitleg in hoofdstuk A1 blad 2)

0.2 - Baantype "T"

- Traditioneel – rond vaste bebakening. (seinvlag "T" boven "V" of "K")
(Uitleg in hoofdstuk A2 blad 3)

0.3 - Baantype "P" start en finish in het Krabbersgat. (seinvlag "L" boven "P").

- U krijgt een **individuele GPS** starttijd mee en een baannummer.
(Uitleg in hoofdstuk A3 blad 5)

Seinvlag "K" is "finish" binnen" in het Krabbersgat voor het EWVA-clubhuis.

Als seinvlag "K" op het startschip is gehesen is de "finish"binnen" .

Wordt seinvlag "K" getoond bij een merkteken ga na het merkteken naar de "finish"binnen" .

Seinvlag "V" is "finish" buiten" bij het startschip.

Als seinvlag "V" op het startschip is gehesen is de "finish"buiten" .

Wordt seinvlag "V" getoond bij een merkteken, ga na het merkteken naar de "finish"buiten" .

De "finish"binnen" is voor het EWVA-clubhuis in het Krabbersgat.

De "finish"buiten" is de ex startlijn. (Meestal iets ingekort).

Voorbeelden:

Wanneer onder seinvlag "T" een "K" is gehesen, eindigt het laatste rak in het Krabbersgat.

Wanneer onder seinvlag "T" een "V" is gehesen, eindigt het laatste rak bij het Startschip.

Wanneer onder seinvlag "T" niets hangt, eindigt het laatste rak in het Krabbersgat.

Wanneer onder seinvlag "O" een "K" is gehesen, eindigt het laatste rak in het Krabbersgat.

Wanneer onder seinvlag "O" een "V" is gehesen, eindigt het laatste rak bij het Startschip.

Wanneer onder seinvlag "O" niets hangt, eindigt het laatste rak bij het Startschip.

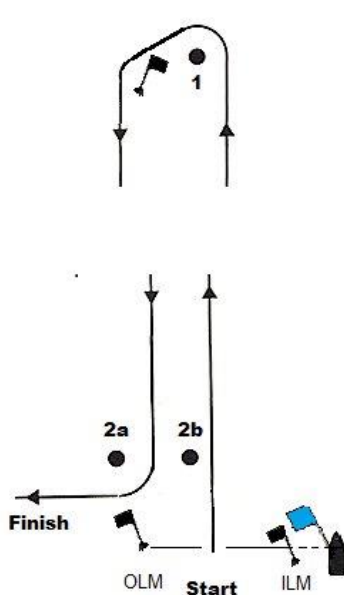
A 1 Baantype “O” Up & Down baan (Loef-Lij-baan).

- A1.1 Dit type baan wordt aangegeven met **seinvlag “O”** in de mast van het startschip.
- A1.2 Tijdens de startprocedure wordt vanaf het voorbereidingssein “P” tot 2 minuten na het startsein van een groep met een cijferbord aangegeven hoeveel rakken worden gevaren.
Worden er twee cijfers getoond, dan geldt het laagste cijfer voor startgroep 1 en het hoogste cijfer voor startgroep 2.
- A1.3 Het “indewinds” baan merkteken (1) en de spreader-boei worden aan BB gehouden.
- A1.4 Het einde van het “voordewinds” rak wordt gevormd door de gate; na door de gate te zijn gevaren kan merkteken 2a aan SB gehouden worden, of merkteken 2b aan BB.

Voorbeelden

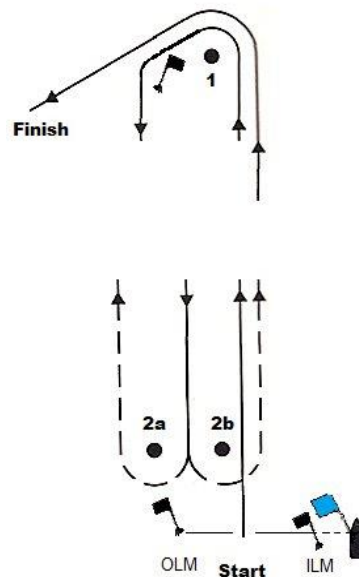
Up en Down
“finish”binnen”

seinvlag “O” + “K” + cijfer “3”



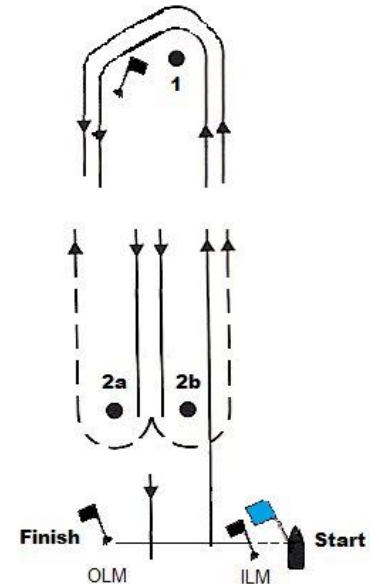
Up en Down
“finish”binnen”

seinvlag “O” + “K” + cijfer “4”



Up en Down
“finish”buiten”

seinvlag “O” + cijfer “4”



De “finish”binnen” is voor het EWVA clubhuis in het Krabbersgat.

De “finish”buiten” is de ex startlijn. (Meestal iets ingekort).

A 2 Baantype “T”: Traditionele baan

Start – “indewinds” merkteken – vaarwegmarkering – Finish, zie voorblad.

A2.1 Dit type baan wordt aangegeven met seinvlag “T” in de mast van het startschip. Tijdens de startprocedure van baantype “T” wordt op het startschip het **nummer** van de baan aangegeven middels cijferborden vanaf het waarschuwingssein tot 2 minuten na het startsein van een startgroep. De merktekens van baantype “T” zijn gele, rode of oranje boeien, dan wel RWS-betonning.

A2.2 Indewinds merkteken.

Enkele honderden meters vanaf de start ligt een “indewinds” merkteken. Nadat dit gerond is, wordt langs de RWS-vaarwegmarkering de baan gevaren, die is aangeduid met **cijferborden** op het startschip. Op het startschip wordt naast het baannummer getoond aan welke zijde het eerste indewindse merkteken moet worden gehouden: Letterbord “S” voor stuurboord, letterbord “B” voor bakboord.

A2.3 Banen.

Nr. **nM** **Vergeet na de start het indewinds merkteken niet !!**

1		2,2	Start	KG bb	KG 9 sb	Finish						2,3	2,2	4,2
2		2,2	Start	KG sb	KG 9 sb	Finish						2,3	2,2	4,2
3		6,3	Start	KG bb	KG 1 bb	KG sb	Finish					6,3	6,3	11,8
4		9,4	Start	KG bb	KG 1 bb	KG bb	KG 1 bb	KG 9 sb	Finish			9,4	9,4	17,5
5		8,9	Start	KG bb	KG 1 bb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish		8,9	8,9	16,6
6		6,4	Start	KG bb	KG 1 bb	KG 3 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			6,4	6,4	11,9
7		6,5	Start	KG bb	KG 1 bb	KG 5 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			6,5	6,5	12,1
8		8,6	Start	KG bb	KG 1 bb	KG 7 bb	KG 3 bb	KG 7 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish	8,6	8,6	15,9
9		5,3	Start	KG bb	KG 1 bb	KG 9 sb	Finish					5,3	5,3	9,9
10		9,2	Start	KG bb	KG 1 sb	EZ-B sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			9,2	9,2	17,1
11		11,2	Start	KG bb	KG 1 sb	EZ-B sb	KG 7 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish		11,2	11,2	20,7
12		8,2	Start	KG bb	KG 3 sb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish		8,2	8,2	15,2
13		7,8	Start	KG bb	KG 3 sb	KG sb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish		7,8	7,8	14,4
14		6,4	Start	KG bb	KG 3 sb	KG 1 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			6,4	6,4	11,9
15		5,9	Start	KG bb	KG 3 bb	KG 7 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,9	5,9	11,0
16	wi	4,5	Start	KG bb	KG 3 bb	KG 9 sb	Finish					4,5	4,5	8,4
17		9,4	Start	KG bb	KG 3 sb	EZ-B sb	KG sb	KG 7 bb	KG 9 sb	Finish		9,4	9,4	17,5
18		8,9	Start	KG bb	KG 5 bb	KG bb	KG 1 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish		8,9	8,9	16,6
19		6,2	Start	KG bb	KG 5 bb	KG bb	KG 5 bb	KG 9 sb	Finish			6,2	6,2	11,6
20		8,8	Start	KG bb	KG 5 bb	KG bb	KG 5 bb	KG bb	KG 5 bb	KG 9 sb	Finish	8,8	8,8	16,4
21		5,1	Start	KG bb	KG 5 bb	KG 7 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,1	5,1	9,5
22		3,7	Start	KG bb	KG 5 bb	KG 9 sb	Finish					3,7	3,7	6,8
23		6,6	Start	KG bb	KG 5 bb	KG 9 bb	KG 7A sb	KG sb	KG 9 sb	Finish		6,6	6,6	12,3
24		7,0	Start	KG bb	KG 7 bb	KG bb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish		7,0	7,0	13,0
25		5,2	Start	KG bb	KG 7 bb	KG bb	KG 7 bb	KG 9 sb	Finish			5,2	5,2	9,6
26		7,3	Start	KG bb	KG 7 bb	KG bb	KG 7 bb	KG bb	KG 7 bb	KG 9 sb	Finish	7,3	7,3	13,6
27		5,9	Start	KG bb	KG 7 sb	KG 3 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,9	5,9	11,0
28		5,1	Start	KG bb	KG 7 sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,1	5,1	9,5
29		3,0	Start	KG bb	KG 7 bb	KG 9 sb	Finish					3,0	3,0	5,6
30		4,7	Start	KG bb	KG 7 bb	ET-N 1 sb	KG 9 sb	Finish				4,7	4,7	8,8

Nr.	nM		Vergeet na de start het indewinds merkteken niet !!								
31	3,2	Start	KG bb	KG 7A bb	KG 9 sb	Finish					3,2
32	5,5	Start	KG bb	KG 7A sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,5
33	4,3	Start	KG sb	KG 9 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish				4,3
34	6,5	Start	KG 9 bb	KG bb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,7
35	5,1	Start	KG sb	KG 9 sb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,1
36	3,4	Start	KG sb	ET-N 1 sb	KG bb	KG 9 sb	Finish				3,4
37	4,6	Start	KG sb	ET-N 1 bb	KG bb	ET-N 1 bb	KG bb	KG 9 sb	Finish		4,6
38	4,9	Start	KG sb	ET-N 1 sb	KG 9 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			4,9
39	10,9	Start	KG bb	EZ A bb	KG 1 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			10,9
40	wi 9,2	Start	KG bb	EZ-B bb	KG 1 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			9,2
41	8,3	Start	KG bb	EZ B bb	KG 5 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			8,3
42	8,1	Start	KG bb	EZ-B bb	KG 7 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			8,1
43	7,1	Start	KG sb	EZ-B sb	ET-N 1 sb	KG bb	KG 9 sb	Finish			7,1
44	8,0	Start	KG sb	EZ-C bb	KG bb	KG 9 sb	Finish				8,0
45	5,8	Start	KG 1 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish					5,8
46	7,9	Start	KG 1 sb	KG sb	KG 1 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			7,9
47	8,4	Start	KG 1 sb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			8,4
48	8,7	Start	KG 1 sb	EZ-B sb	KG sb	KG 9 sb	Finish				8,7
49	11,7	Start	KG 1 sb	EZ-B sb	KG 1 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			11,7
50	10,8	Start	KG 1 sb	EZ-B sb	KG 5 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish			10,8
51	10,3	Start	KG 1 sb	EZ-A sb	KG sb	KG 9 sb	Finish				10,4
52	11,7	Start	KG 1 sb	EZ-A sb	EZ-B sb	KG bb	KG 9 sb	Finish			11,8
53	5,0	Start	KG 3 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish					5,0
54	8,3	Start	KG 3 sb	KG sb	KG 3 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			8,4
55	7,6	Start	KG 3 sb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			7,6
56	7,2	Start	KG 3 sb	KG sb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			7,2
57	4,2	Start	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish					4,2
58	6,8	Start	KG 5 sb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			6,8
59	9,4	Start	KG 5 sb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish	9,4
60	3,7	Start	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish					3,7
61	5,8	Start	KG 7 sb	KG sb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			5,8
62	8,0	Start	KG 7 sb	KG sb	KG 7 sb	KG sb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish	8,0
63	3,5	Start	KG 9 bb	KG bb	KG 9 sb	Finish					3,5
64	5,6	Start	KG 9 bb	KG bb	KG 9 bb	KG bb	KG 9 sb	Finish			5,6
65	3,2	Start	ET-N 1 bb	KG bb	KG 9 sb	Finish					3,2
66	4,4	Start	ET-N 1 bb	KG bb	ET-N 1 bb	KG bb	KG 9 sb	Finish			4,4
67	5,7	Start	ET-N 1 bb	KG 5 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish				5,7
68	7,4	Start	ET-N 1 bb	KG 7 sb	KG bb	KG 3 bb	KG 9 sb	Finish			7,4
69	6,1	Start	ET-N 1 sb	KG 9 sb	KG bb	KG 5 bb	KG 9 sb	Finish			6,1
70	8,3	Start	EZ-B sb	KG sb	KG 7 sb	KG sb	KG 9 sb	Finish			8,3
71	8,7	Start	EZ-B bb	KG 3 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish				8,7
72	wi 8,3	Start	EZ B bb	KG 5 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish				8,3
73	9,9	Start	EZ A sb	KG sb	KG 9 sb	Finish					9,9
74	10,6	Start	EZ A sb	KG sb	KG 7 bb	KG 9 sb	Finish				10,6
75	10,5	Start	EZ A bb	KG 1 bb	KG sb	KG 9 sb	Finish				10,5
76	9,5	Start	EZ A bb	KG 1 bb	KG 9 sb	Finish					9,5
77	11,3	Start	EZ A sb	EZ-B sb	KG sb	KG 9 sb	Finish				11,3
78	11,8	Start	EZ A sb	EZ-B sb	KG 7 bb	KG 9 sb	Finish				11,8
79	9,8	Start	EZ-C bb	KG bb	KG 9 sb	Finish					9,8
80	10,1	Start	EZ-C sb	ET-N 1 sb	KG bb	KG 9 sb	Finish				10,1

Opmerking: Bij twijfel over SB of BB ronden geldt onderstaande!

- Elk merkteken wat wordt genoemd maakt onderdeel uit van de te zeilen baan.
- Het baan nummer staat vermeld op het bord aan BB zijde van het startschip, Tijdens de startperiode van uw startgroep.
Staan er twee borden: (gezien vanaf boeg startschip)
voorste nummer startgroep 1
achterste nummer startgroep 2 (baan meestal langer).
- Volgorde, rondes SB of BB van het merkteken wordt bepaald door het baan nummer.
- De baan moet zodanig worden afgelegd dat een denkbeeldige draad die in het kielzog van start tot finish voorstelt, wanneer deze wordt strakgetrokken alle merktekens raakt, maar niet insluit.
- Zou Uw schip aan een denkbeeldige afrollende lijn vastzitten, van af de start tot aan de finish mag de lijn niet in gekort kunnen worden.
-

A 3 Baantype "P": Pursuit Race. ("L" palaver)

Start op GPS tijd in Krabbersgat- vaarwegmarkering – Finish in het Krabbersgat

- A3.1 Dit type baan wordt aangegeven met seinvlag "L" boven "P" in de vlaggenmast van het EWVA-clubhuis.
- A3.2 De startlijn bij de Pursuit race zal gevormd worden door het midden van het Franse balkon (Noordelijkste) van het clubhuis en een gele boei welke haaks op dit punt en nagenoeg tegen de strekdam is uitgelegd.
Bij de **Pursuit** race krijgt U een **individuele** GPS starttijd mee.
Door het wedstrijd comité bepaald.
- A3.3 Zie voor de banen A2.3.
Deze baan wordt tijdens het palaver, samen met de starttijden van de boten gemeld.
Er zal geen "**indewinds**" merkteken geplaatst worden, zoals dat wel bij baantype "T" van toepassing kan zijn.
- A3.4 Finish is wederom voor het EWVA-clubhuis in het Krabbersgat. (voorheen startlijn).