



EWVA

Enkhuizer Watersport Vereniging "Almere"

Wedstrijdbepalingen

**Winterwedstrijden
2019 - 2020**

voor:

**Kajuitjachten
ORC-sportboten**

versie 0.0
16 september 2019

1 Regels die van toepassing zijn

- De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW);
- De voorschriften van het Watersportverbond;
- De Offshore Special Regulations 2019; voor kajuitjachten: Categorie 4, behalve trysail en stormfok, vòòr sportboten:
Appendix B special regulations for inshore racing.
- Deze wedstrijd-bepalingen; ◦ De EWVA Richtlijn Windkracht.

2 Mededelingen aan deelnemers

Deze worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord bij de ingang van het clubhuis. Er wordt elke wedstrijddag om 11:00 u. een palaver gehouden in het EWVA clubhuis.

3 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

Deze worden uiterlijk om 11:00 u. van een wedstrijddag bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

4 Seinen op de wal worden getoond vanaf de vlaggenmast bij het EWVA-clubhuis.

Programma van de wedstrijden:

5

Wedstrijddata:

wdnr	weekdag	datum	Geplande eerste waarschuwingssein
1	zondag	3 november 2019	11:55
2	zondag	17 november 2019	11:55
3	zondag	1 december 2019	11:55
4	zondag	15 december 2019	11:55
5	zondag	9 februari 2020	11:55
6	zondag	1 maart 2020	11:55
7	zondag	15 maart 2020	11:55
8	zondag	29 maart 2020	11:55

5.1

5.2 Per wedstrijddag zijn er twee wedstrijden gepland.

Bij de "finish" van de "eerste" wedstrijd wordt er een "Oranje vlag" getoond.

6 Startgroepen en groepsvlaggen:

Startgroep 1: seinvlag: "D" Ratingcommissie (ORC 3 en 4)

Startgroep 2: seinvlag: "E" Ratingcommissie (ORC 1 en 2)

7 Wedstrijdgebied

De wedstrijden worden gehouden op het IJsselmeer voor de kust van Enkhuizen.

8 Banen

De banen worden beschreven in Bijlage A, en zijn uiterlijk op 20 oktober 2019 beschikbaar op de EWVA website.

9 Merktekens

Merktekens van de baan zijn gekleurde cilinders en/of RWS vaarwegmarkering.

10 Gebieden die hindernissen zijn

10.1 In het Krabbersgat is het houden van stuurboordswal verplicht. Het is boten die gaan finishen in het Krabbersgat niet toegestaan om zich aan bakboordzijde van de lichtenlijn te bevinden. Dit geldt vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot diskwalificatie zonder verhoor.

10.2 In de zin van regel 20 RvW geldt de lichtenlijn in het Krabbersgat, vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven tot de finishlijn, als hindernis.

11 De Start

11.1 De startlijn ligt tussen een staak of mast met de clubvlag aan boord van het startschip aan stuurboord, en het merkteken (ODM) aan bakboord van de startlijn, beide gezien in de richting van het eerste indewinds merkteken.

Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.

In het geval van baantype "P" (Pursuitrace) zal de startlijn gevormd worden door het midden van het Franse balkon (Noordelijkste) van het clubhuis en een gele boei welke haaks op dit punt en nagenoeg tegen de strekdam is uitgelegd.

Bij de Pursuit race zal iedereen op een, door het wedstrijd comité, aangegeven GPS-tijd starten.

11.2 Boten in de tweede startgroep worden verzocht na het waarschuwingssein van de eerste startgroep het startgebied zoveel mogelijk vrij te houden tot de eerste groep is gestart.

11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein kan worden aangemerkt als niet gestart (DNS).

12 De Finish

12.1 "Buiten": de finishlijn ligt tussen een merkteken en een staak of mast met de clubvlag aan boord van het finishschip. (meestal de ex startlijn).

12.2 "Binnen": de finishlijn ligt in het Krabbersgat en wordt bepaald door het midden van het Franse balkon het clubhuis en het merkteken op de Oostdam van het Krabbersgat.

13 Tijdslimiet

De wedstrijdleiding kan besluiten om 20 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende startgroep de finish te sluiten. Dit wordt kenbaar gemaakt door " twee" lange geluidsseinen.

14 Scoring

14.1 Voor boten die een in 2019 geldige ORC-meetbrief hebben *kunnen* worden de Triple Number Inshore-handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.

Tegen de beslissing ten aanzien van de windrange door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

14.2 Voor boten die geen in 2019 geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Hiertegen is geen verzoek om verhaal mogelijk; de cijfers worden tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.

14.3 Als vijf of meer boten van een eenheidsklasse inschrijven wordt voor die klasse een apart klassement opgemaakt.

14.4 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:

- 1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores
- 5 – 9 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de slechtste score
- 10 – 14 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de twee slechtste scores.
- 15 of meer wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de drie slechtste scores.

15 Strafsysteem

15.1 Regel 44.1 en 44.2 RvW zijn gewijzigd zodat maar één ronde bestaande uit één overstag en één gijp vereist is.

15.2 Bij een overtreding van WB 17 of RvW 55 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RvW 64.1.

16 Protesten en verzoeken om verhaal; Arbitrage

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het clubhuis. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daarop worden ingediend en ingeleverd binnen 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag, of vanaf het moment dat het wedstrijdcomité aangeeft dat die dag geen wedstrijden meer worden gevaren (seinvlag "N" / "OW" boven "A").

16.2 Protesten worden indien mogelijk op de dag van indienen behandeld.

Getracht zal worden om het protest in ieder geval te behandelen voor de eerstvolgende wedstrijddag.

16.3 Appendix T van de Regels voor Wedstrijdzeilen (Arbitrage) is van toepassing.

17 Veiligheid

17.1 Deelnemers dienen adequaat en deugdelijk persoonlijk drijfvermogen te dragen.

17.2 Iedere deelnemende boot dient vooraf aan elke wedstrijddag zijn of haar bemanningslijst in te dienen bij het wedstrijd comité in het clubhuis, uiterlijk een uur voor de start.

17.3 Iedere deelnemende boot dient zich voor het water op te gaan uit te schrijven en uiterlijk een half uur na de finish van de laatste boot in te schrijven. (EWVA Clubhuis)

17.4 Voor de start dienen de boten zich te melden bij het startschip. (uitgezonderd bij baantype "P", Pursuit race)

17.5 Als een boot de wedstrijd afbreekt, is deze verplicht zich zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding af te melden.

Dit kan per VHF (10 / 13) of telefonisch op nummer **06 2273 2126**. (EWVA wedstrijd mobiel).

17.6 Indien deelnemende boten een van bovenstaande regels 17.1 t/m 17.5 overtreden behoudt het wedstrijd comité zich het recht voor de deelnemende boot te diskwalificeren voor de desbetreffende wedstrijd of serie.

18 Officiële boten

Deze zijn herkenbaar aan de EWVA-clubvlag of -wimpel.

19 Radiocommunicatie

Boten die zijn uitgerust met een VHF-installatie voor maritieme communicatie (marifoon) zijn tijdens de wedstrijd verplicht uit te luisteren op kanaal 10. Kanaal 13 zal als wedstrijdkanaal gebruikt worden.

6

20 Prijzen

20.1 Aan het eind van elke wedstrijddag wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt.

20.2 De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd.

21 Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De eigenaar van een jacht cq. inschrijver aan de wedstrijd(en), is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

De wedstrijdbepalingen beperken of verminderen deze verantwoordelijkheid niet.

De EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

22

ORC klassengrenzen :

(De Noordzeeclub hanteert in 2017 de volgende grenzen):

ORC 1	GPH < 607
ORC 2	607 <= GPH < 642
ORC 3	642 <= GPH < 707
ORC 4	GPH => 707

23

Hoe werkt ORC Triple Number ?

A *Bepalen windrange: gemiddelde windsnelheid.*

Over de periode vanaf de start van de wedstrijd tot de eerste finisher bepaalt de wedstrijdleiding de windrange.

B *Bij de finish wordt middels een letterbord de windrange getoond:*

L *< 9 knopen*

M *9 =< 14 knopen*

H *> 14 knopen*

C *Afhankelijk van de windrange wordt het betreffende handicapcijfer gebruikt.*

Over de gebruikte windrange is geen verzoek om verhaal mogelijk.