

Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opgericht 2 oktober 1933

EWVA reglement zeilpas per 1 juli 2019

A: Normale zeilpas

Voor wie

EWVA leden die per type boot door de materiaalcommissie bekwaam bevonden zijn om zelfstandig en zonder begeleiding als schipper een daartoe door EWVA beschikbaar gestelde boot te gebruiken. De boten die toegewezen zijn voor de zeilpas+ houders mogen niet gebruikt worden door de normale zeilpashouders.

Kosten

De kosten bedragen € 200,- per kalenderjaar per 1e zeilpas in een gezin en € 50,- per kalenderjaar per opvolgende zeilpas in hetzelfde gezin en voor de periode dat de boten beschikbaar zijn tussen 1 januari en 31 december.

Gezinsleden zijn gehuwd, geregistreerd partner of samenwonend als waren zij gehuwd en kunnen zijn jeugdleden waarvan één der familieleden lid is en woonachtig op hetzelfde adres.

De kosten dienen betaald te zijn uiterlijk 31 maart van elk jaar of zoveel later als het geld door EWVA geïncasseerd wordt.

CWO cursisten zijn uitgesloten van de aanschaf van een zeilpas.

Zeilpassen die gedurende het seizoen worden afgenomen kennen geen vermindering naar rato van de periode waarin de zeilpas actief is.

Indien de materiaalcommissie de zeilpashouder nog geen vrijgave geeft tot de gehele beschikbare vloot blijft hetzelfde zeilpastarief onverminderd van kracht, maar kan iemand wel besluiten van een zeilpas af te zien hetgeen leidt tot het niet in rekening brengen danwel het restitueren van de zeilpaskosten.

Opzeggen

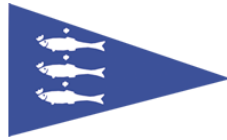
Opzeggen van uw Zeilpas kan elk kalenderjaar voor 1 december voorafgaand aan het jaar dat u geen Zeilpas meer wilt hebben per mail aan ledenadministratie@ewva.nl. Opzeggingen na die tijd worden eerstvolgende 1 december in behandeling genomen in verband met de exploitatiebegroting die in die periode al is vastgelegd voor het volgende kalenderjaar.

Schade

Schade dient onverwijld per E-mail gemeld te worden, gericht aan materialen@ewva.nl met de beschrijving van de schade, de oorzaak en de omstandigheden waaronder de schade is ontstaan. Buiten de E-mail is bij een schade een mondelinge mededeling, als de materiaalcommissie aanspreekbaar is, bij terugkomst van het schip wenselijk opdat de schade indien mogelijk al dan niet met medewerking van de veroorzaker direct hersteld dan wel beoordeeld kan worden.

Schade kent een maximaal eigen risico per gebeurtenis van € 125,- of € 250,- mocht de schade zijn ontstaan tijdens een wedstrijd. Schade veroorzaakt door slijtage kent geen verhaal op de gebruiker waarbij de schade ontstaan is. Zulks te bepalen door de materiaalcommissie.

Er mogen op de schepen geen alcoholische dranken genuttigd worden en mag er tevens ook niet gerookt worden.



Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opgericht 2 oktober 1933

Schade die niet onverwijld gemeld is aan de materiaalcommissie kan leiden tot ontzegging van de bevoegdheden gekoppeld aan de zeilpas. In zo'n geval vindt geen restitutie op de zeilpas plaats. Verder kan het bestuur in dit geval besluiten de gehele schade in excès op het eigen risico te verhalen op de pashouder.

Beroep tegen beslissingen van de materiaalcommissie is mogelijk bij het bestuur van EWVA doch alleen schriftelijk (per e-mail), zulks te richten aan de bestuurssecretaris. Het bestuur zal zich uiterlijk 4 weken na ontvangst van een beroep uitspreken.

Opvarenden

Een schipper mag opvarenden uitnodigen met hem mee te varen. Opvarenden kunnen zijn, EWVA leden en niet leden. Niet leden mogen maximaal drie keer meevaren met ongeacht welke zeilpashouder, opdat zij lid worden van EWVA. Voor EWVA leden, gezinsleden en jeugdleden geldt dit niet omdat deze al lid zijn. Alle opvarenden zijn verplicht om een zwemvest/reddingsvest te dragen.

Reserveren

Men dient een boot die beschikbaar is voor zeilpashouders te reserveren alvorens deze wordt meegenomen. Hiervoor is een reserveringssysteem beschikbaar gemaakt dat benaderbaar is via de website en middels een app voor smartphones.

Tijdsduur gebruik

Men mag een schip in principe maximaal één dagdeel meenemen. Indien het schip voor het aansluitende dagdeel niet besproken is, kan men het aansluitende dagdeel tevens gebruik maken van het schip. Hiervoor geldt de voorwaarde dat men gewaarborgd heeft dat het schip in het navolgende dagdeel niet gereserveerd is en men deze aansluitende periode registreert in het reserveringssysteem. Dit laatste kan vanaf het water met een smartphone, in het havengebouw via de computer daar of men belt iemand elders die de reservering doorvoert.

De dagdelen dat de schepen ter beschikking staan zijn elke dag dat de schepen beschikbaar zijn:

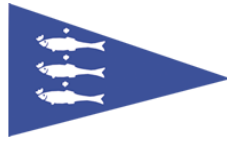
- morgen van een half uur voor zonsopkomst tot 13.00 uur 's middags
- middag van 13.15 uur 's middags tot een half uur na zonsondergang

Tenzij vrijgesteld door de materiaalcommissie worden de schepen altijd 's nachts afgemeerd aan de EWVA steiger dan wel gestald op het EWVA plein te Compagnieshaven te Enkhuizen.

Meerdaagse tochten J-22 boten

Voor de J-22 boten is het mogelijk om de boten voor maximaal 2 nachten aansluitend te reserveren inclusief de volledige begin- en einddag. Op deze wijze is de boot voor maximaal 3 dagen aaneensluitend te gebruiken. De volgende bepalingen zijn afwijkend c.q. extra van toepassing.

- In afwijking in dit gestelde reglement geldt voor meerdaagse tochten het volgende vaargebied:
 - het Markermeer
 - het IJsselmeer
 - de Friese meren.
- 's Nacht varen is nadrukkelijk NIET toegestaan. Bij schemering dient ten zo spoedig mogelijk de meest nabij gelegen vlucht(haven) of ankerplek te worden aangelopen.
- Gebruik van buitenboord motor is verplicht! Dit voor het tijdig bereiken van havens en tijdens aan- en afmeren.



Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opgericht 2 oktober 1933

- De schipper is ten alle tijden volledig verantwoordelijk voor de aanwezigheid en gebruik van veiligheidsmiddelen.
- Men dient een versie van het BPR (boek of digitaal) aan boord te hebben.
- Niet verplicht, maar wel geadviseerd is het aan boord hebben van een handheld marifoon of minimaal 2 telefoons.
- Indien door weersomstandigheden niet tijdig de thuishaven bereik kan worden dient men onverwijld contact op te nemen met de materialen commissie.

Meerdaagse tochten zijn alleen mogelijk op verzoek en na schriftelijke (email) goedkeuring van de materialencommissaris.

Wedstrijden

Voor het deelnemen aan wedstrijden met één van de beschikbare schepen geldt dat hiervoor per seizoen de materiaalcommissie voorafgaand aan de inschrijving voor die wedstrijden goedkeuring dient te geven.

Sponsors en Wedstrijden ter promotie van EWVA

Het bestuur kan het gebruik van schepen uit de vloot voor een bepaalde tijd blokken voor zeilpashouders teneinde activiteiten van sponsors te faciliteren dan wel boten toe te wijzen aan teams die wedstrijden varen ter promotie van EWVA

Informatie

Op de EWVA site is een reserveringsmodule en reserveringsoverzicht beschikbaar. Tevens is voorzien in een app voor smartphone gebruikers. Voor het gebruik van de reserveringsmodule dienen zeilpashouders gebruik te maken van de aan hen verstrekte gebruikersnaam en wachtwoord voor de website of app.

Vaargebied

Het vaargebied (ook voor wedstrijden) behelst het IJsselmeer en de afstand tot de thuishaven Enkhuizen mag niet meer zijn dan van welke de retourtocht binnen hetzelfde dagdeel overbrugd kan worden.

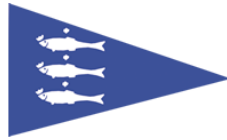
Vrijwaring

Elke zeilpashouder en opvarende vrijwaart de vereniging voor persoonlijke schade, die aan opvarenden dan wel aan derden zijn ontstaan tijdens het gebruik van een boot of andere van dit zeilpasreglement voor alle aspecten in dit reglement, maar dient bovenal de vrijwaring van EWVA kenbaar te maken middels een e-mail aan het secretariaat alvorens hij gebruik kan maken van de vloot.

Onderhoud

Elke boot wordt door de gebruiker schoon, droog en verder in dezelfde staat als hij is meegenomen teruggelegd. Dit geldt tevens voor zeilen en andere materialen die eventueel uit de berging meegenomen worden. Instructies van de materiaalcommissie voor het gebruik, onderhoud en opruimen van het materiaal zullen onverkort opgevolgd worden door de zeilpashouders.

Elke zeilpashouder verplicht zich tot het verrichten van onderhoudswerkzaamheden om de vloot in goede conditie te houden. De coördinatie van dit onderhoud ligt bij een van de zeilpashouders die per seizoen per boot wordt aangewezen. De materiaalcommissie is faciliterend en controlerend in het onderhoud van de schepen in de zeilpasvloot.



Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opricht 2 oktober 1933

B: Zeilpas+ aanvullend reglement

Het zeilpas+ reglement is een aanvulling op het normale zeilpasreglement wat hierboven is vastgelegd. Het reglement voor de gewone zeilpas is ook voor de zeilpas+ onverkort van kracht met aanvulling of behoudens het volgende:

Vloot

De vloot die zeilpas+ houders mogen gebruiken is de gehele vloot die daartoe is aangewezen door EWVA inclusief de vloot voor normale zeilpashouders.

Voor wie

EWVA leden die per type boot door de materiaalcommissaris bekwaam bevonden zijn om zelfstandig en zonder begeleiding als schipper een daartoe door EWVA beschikbaar gestelde boot te gebruiken. De materiaalcommissie kan hiertoe een proeve van bekwaamheid eisen. De proeve van bekwaamheid wordt afgenomen door een hiertoe door het bestuur ingerichte commissie. Diezelfde commissie zal de zeilpashouder indien gewenst trainen ter voorbereiding van deze proeve van bekwaamheid.

Kosten

De kosten bedragen € 500,- per kalenderjaar voor elke zeilpas+ in een gezin. Er is geen sprake van kortingsstructuur voor een opvolgende zeilpas+. Bij de afnamen van een zeilpas+ kost elke opvolgende normale zeilpas (niet zijnde een zeilpas+) € 50,- per kalenderjaar per opvolgende zeilpas in hetzelfde gezin en voor de periode dat de boten beschikbaar zijn tussen 1 januari en 31 december.

Wedstrijden

Voor externe wedstrijden (anders dan bij EWVA) kan ontheffing gevraagd worden, welke slechts verleend kan worden door de commissaris materialen in samenspraak met de commissaris wedstrijden. De beperking qua tijdsduur en vaargebied is bij externe wedstrijden niet van toepassing na goedkeuring van de materialencommissaris.