



EWVA

Enkhuizer Watersport Vereniging "Almere"

Wedstrijdbepalingen

**IJSSELMEER WINTERCUP
2018 - 2019**

**Kajuitjachten
ORC-sportboten**

versie 1.0
10 oktober 2018

1 Regels die van toepassing zijn

- De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW);
- De voorschriften van het Watersportverbond;
- De Offshore Special Regulations 2017;
 - voor kajuitjachten: Category 4, behalve trysail en stormfok,
 - voor sportboten: Appendix B special regulations for inshore racing;
- Deze wedstrijd-bepalingen;
- De EWVA Richtlijn Windkracht.

2 Mededelingen aan deelnemers

Deze worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord bij de ingang van het clubhuis. Er wordt elke wedstrijddag om 11:00 u. een palaver gehouden in het clubhuis.

3 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

Deze worden uiterlijk om 11:00 u. van een wedstrijddag bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

4 Seinen op de wal worden getoond vanaf de vlaggenmast bij het EWVA-clubhuis.

5 Programma van de wedstrijden:

5.1 2018: 4 november, 18 november, 2 december, 16 december.

2019: 3 februari, 17 februari, 10 maart, 24 maart.

5.2 Op iedere wedstrijddag is het eerste waarschuwingssein gepland om 11:55.

5.3 Per dag zijn twee wedstrijden gepland.

Voor het begin van de tweede wedstrijd wordt tenminste 5 minuten voor het waarschuwingssein van de eerste startgroep een oranje vlag met één lang geluidsein getoond op het startschip.

6 Startgroepen en groepsvlaggen:

Startgroep 1: ORC 3 en 4, vlag D

Startgroep 2: ORC 1 en 2, vlag E

7 Wedstrijdgebied

De wedstrijden worden gehouden op het IJsselmeer voor de kust van Enkhuizen.

8 Banen

De banen worden beschreven in Bijlage A, en zijn uiterlijk op 15 oktober 2018 beschikbaar op de EWVA-website.

9 Merktekens

Merktekens van de baan zijn gekleurde cilinders en/of RWS vaarwegmarkering.

10 Gebieden die hindernissen zijn

10.1 In het Krabbersgat is het houden van stuurboordswal verplicht. Het is boten die gaan finishen in het Krabbersgat niet toegestaan om zich aan bakboordszijde van de lichtenlijn te bevinden. Dit geldt vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot diskwalificatie zonder verhoor.

10.2 In de zin van regel 20 RvW geldt de lichtenlijn in het Krabbersgat, vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven tot de finishlijn, als hindernis.

11 De Start

- 11.1 De startlijn ligt tussen een staak of mast met de clubvlag aan boord van het startschip aan stuurboord, en het bakboordsmerkteken van de startlijn (ODM), gezien in de richting van het eerste merkteken. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.

In het geval van baantype 3 (Persuitrace) zal de startlijn gevormd worden door het midden van het franse balkon van het clubhuis en een gele boei welke haaks op dit punt en nagenoeg tegen de strekdam is uitgelegd.

Bij de persuitrace zal iedereen op een, door het wedstrijdcomité, aangegeven GPS-tijd starten.

- 11.2 Boten in de tweede startgroep worden verzocht na het waarschuwingssein van de eerste startgroep het startgebied zoveel mogelijk vrij te houden tot de eerste groep is gestart.
- 11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein kan worden aangemerkt als niet gestart (DNS).

12 De Finish

- 12.1 “Buiten”: de finishlijn ligt tussen een merkteken en een staak of mast met de clubvlag aan boord van het finishschip.
- 12.2 “Binnen”: de finishlijn ligt in het Krabbersgat en wordt bepaald door het midden van het Franse balkon het clubhuis en het merkteken op de Oostdam van het Krabbersgat.

13 Tijdslimiet

De wedstrijdleiding kan besluiten om 20 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende groep de finish te sluiten. Dit wordt kenbaar gemaakt door 2 lange geluidsseinen.

14 Scoring

- 14.1 Voor boten die een in 2018 geldige ORC-meetbrief hebben worden de Triple Number Inshore-handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt. Tegen de beslissing ten aanzien van de windrange door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 14.2 Voor boten die geen in 2018 geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Hiertegen is geen verzoek om verhaal mogelijk; de cijfers worden tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zonodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.
- 14.3 Als vijf of meer boten van een eenheidsklasse inschrijven wordt voor die klasse een apart klassement opgemaakt.
- 14.4 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:
- | | |
|-------------------------|--|
| 1 – 4 wedstrijden: | de opstelsom van de wedstrijdcores |
| 5 – 9 wedstrijden: | de opstelsom van de wedstrijdcores minus de slechtste score |
| 10 – 14 wedstrijden: | de opstelsom van de wedstrijdcores minus de twee slechtste scores. |
| 15 of meer wedstrijden: | de opstelsom van de wedstrijdcores minus de drie slechtste scores. |

15 Strafsysteem

- 15.1 Regel 44.1 en 44.2 RvW zijn gewijzigd zodat maar één ronde bestaande uit één overstag en één gijp vereist is.
- 15.2 Bij een overtreding van WB 17 of RvW 55 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RvW 64.1.

16 Protesten en verzoeken om verhaal; Arbitrage

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het clubhuis. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daarop worden ingediend en ingeleverd binnen 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag, of vanaf het moment dat het wedstrijdcomité aangeeft dat die dag geen wedstrijden meer worden gevaren (vlag N / AP boven A)
- 16.2 Protesten worden indien mogelijk op de dag van indienen behandeld. Getracht zal worden om het protest in ieder geval te behandelen voor de eerstvolgende wedstrijddag.
- 16.3 Appendix T van de Regels voor Wedstrijdzeilen (Arbitrage) is van toepassing.

17 Veiligheid

- 17.1 Deelnemers dienen adequaat en deugdelijk persoonlijk drijfvermogen te dragen.
- 17.2 Iedere deelnemende boot dient vooraf aan elke wedstrijddag zijn of haar bemanningslijst in te dienen bij het wedstrijdcomite in het clubhuis, uiterlijk een uur voor de start.
- 17.3 Iedere deelnemende boot dient zich voor het water op te gaan uit te schrijven en uiterlijk een half uur na de finish van de laatste boot in te schrijven.
- 17.4 Voor de start dienen de boten zich te melden bij het startschip. (uitgezonderd bij baantype 3, Persuitrace)
- 17.5 Als een boot de wedstrijd afbreekt, is deze verplicht zich zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding af te melden. Dit kan per VHF (10 / 13) of telefonisch op nummer 0616 743 910.
- 17.6 Indien deelnemende boten een van bovenstaande regels 17.1 t/m 17.5 overtreden behoudt het wedstrijdcomite zich het recht voor de deelnemende boot te diskwalificeren voor de desbetreffende wedstrijd of serie.

18 Officiële boten

Deze zijn herkenbaar aan de EWVA-clubvlag of -wimpel.

19 Radiocommunicatie

Boten die zijn uitgerust met een VHF-installatie voor maritieme communicatie (marifoon) zijn tijdens de wedstrijd verplicht uit te luisteren op kanaal 10. Kanaal 13 zal als wedstrijdkanaal gebruikt worden.

20 Prijzen

- 20.1 Aan het eind van elke wedstrijddag wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt.
- 20.2 De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd.

21 Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De eigenaar van een jacht cq. inschrijver aan de wedstrijd(en), is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

De wedstrijdbepalingen beperken of verminderen deze verantwoordelijkheid niet.

De EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

22

ORC klassengrenzen

De Noordzeeclub hanteert in 2017 de volgende grenzen:

ORC 1	$GPH < 607$
ORC 2	$607 \leq GPH < 642$
ORC 3	$642 \leq GPH < 707$
ORC 4	$GPH \Rightarrow 707$

23

Hoe werkt ORC Triple Number ?

- A *Bepalen windrange: gemiddelde windsnelheid.
Over de periode vanaf de start van de wedstrijd tot de eerste finisher bepaalt de wedstrijdleiding de windrange.*
- B *Bij de finish wordt middels een letterbord de windrange getoond:*
- | | |
|---|--------------------|
| L | < 9 knopen |
| M | $9 \leq 14$ knopen |
| H | > 14 knopen |
- C *Afhankelijk van de windrange wordt het betreffende handicapsijfer gebruikt.
Over de gebruikte windrange is geen verzoek om verhaal mogelijk.*