



**EWVA**

*Enkhuizer Watersport Vereniging "Almere"*

**Wedstrijdbepalingen**

**ZOMERCOMPETITIE  
2019**

**Kajuitjachten  
ORC-sportboten**

(versie 1.2  
12 mei 2019)

**1 Regels die van toepassing zijn:**

- De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW);
- De voorschriften van het Watersportverbond;
- De Offshore Special Regulations 2019: voor kajuitjachten: Category 4, behalve trysail en stormfok, voor sportboten: Appendix B special regulations for inshore racing;
- De aankondiging en de wedstrijd-bepalingen;
- De EWVA Richtlijn Windkracht.

**2 Mededelingen aan deelnemers.**

Deze worden gepubliceerd op het mededelingenbord naast de ingang van het clubhuis.  
Als seinvlag "L" aan de vlaggenmast op het bordes van het clubhuis is gehesen, is er een palaver in het clubhuis, één uur voor de geplande eerste start van die dag.

**3 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen.**

Deze worden bekendgemaakt uiterlijk 1 uur vóór de (eerste) start van de wedstrijd(en) van die dag, en gepubliceerd op het mededelingenbord bij de ingang van het clubhuis.

**4 Seinen op de wal** worden getoond vanaf de vlaggenmast bij het clubhuis.**5 Programma van de wedstrijden.****5.1** De serie bestaat uit 15 wedstrijddagen waarop 1 of 2 wedstrijden kunnen worden gevaren.**wedstrijddata:**

wdnr	weekdag	datum	Geplande eerste waarschuwingssein
1	zondag	12 mei 2019	11:55
2	donderdagavond	16 mei 2019	19:25
3	donderdagavond	23 mei 2019	19:25
4	donderdagavond	30 mei 2019	19:25
5	donderdagavond	6 juni 2019	19:25
6	donderdagavond	13 juni 2019	19:25
7	donderdagavond	20 juni 2019	19:25
8	donderdagavond	27 juni 2019	19:25
9	donderdagavond	4 juli 2019	19:25
10	donderdagavond	11 juli 2019	19:25
11	donderdagavond	29 augustus 2019	19:25
12	donderdagavond	5 september 2019	19:25
13	donderdagavond	12 september 2019	19:25
14	donderdagavond	26 september 2019	19:25
15	zondag	29 september 2019	11:55

**5.2** Op zondag 12 mei en 29 September kunnen er meerdere wedstrijden gevaren worden. (max 3).

Per avond kunnen één of twee wedstrijden gevaren worden.

Als op een dag een tweede wedstrijd wordt gevaren, wordt bij de "finish" van de **eerste** wedstrijd een "oranje" vlag getoond op start- finishschip.

**6 Startgroepen en groeps-vlaggen:**

Startgroep 1: ORC 3 en 4, vlag "D".

Startgroep 2: ORC 1 en 2, vlag "E".

**7 Wedstrijdgebied** De wedstrijden worden gehouden op het IJsselmeer voor de kust van Enkhuizen.

- 8 Banen** De banen worden beschreven in Bijlage A, en zijn uiterlijk op 3 april 2019 beschikbaar op de EWVA-website.
- 9 Merktekens** Merktekens van de baan zijn gekleurde cilinders en/of RWS vaarwegmarkering.
- 10 Gebieden die hindernissen zijn.**
- 10.1 In het Krabbersgat is het houden van stuurboordswal verplicht. Het is boten die gaan finishen in het Krabbersgat niet toegestaan om zich aan bakboordzijde van de lichtenlijn te bevinden. Dit geldt vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven. Overtreding van deze bepaling kan leiden tot diskwalificatie zonder verhoor.
- 10.2 In de zin van regel 20 RvW geldt de lichtenlijn in het Krabbersgat, vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven tot de finishlijn, als hindernis.
- 11 Start**
- 11.1 De startlijn ligt tussen een staak of mast met de clubvlag aan boord van het startschip aan stuurboord, en het merkteken aan bakboord van de startlijn (ODM), beide gezien in de richting van het eerste merkteken. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.  
In het geval van baantype "P" (Pursuit race) zal de startlijn gevormd worden door het midden van het Franse balkon (Noordelijkste) van het clubhuis en een gele boei welke haaks op dit punt en nagenoeg tegen de strekdam is uitgelegd.  
Bij de Pursuit race zal iedereen op een, door het wedstrijd comité, aangegeven GPS-tijd starten.
- 11.2 Boten in de tweede startgroep worden verzocht na het waarschuwingssein van de eerste startgroep het startgebied zoveel mogelijk vrij te houden tot de eerste groep is gestart.
- 11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein kan worden aangemerkt als niet gestart (DNS).
- 12 Finish**
- 12.1 "Buiten": de finishlijn ligt tussen een merkteken en een staak of mast met de clubvlag op het finishschip.
- 12.2 "Binnen": de finishlijn ligt in het Krabbersgat en wordt bepaald door een merkteken op het balkon van het clubhuis en het merkteken op de Oostdam van het Krabbersgat.
- 13 Tijdslimiet**  
De wedstrijdleiding kan besluiten om 30 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende groep de finish te sluiten. Dit wordt kenbaar gemaakt door 2 lange geluidsseinen.
- 14 Scoring**
- 14.1 Voor boten die een in 2019 geldige ORC-meetbrief hebben worden de Triple Number Inshore-handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.  
Tegen de beslissing ten aanzien van de windrange door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 14.2 Voor boten die geen in 2019 geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Hiertegen is geen verzoek om verhaal mogelijk; de cijfers worden tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.
- 14.3 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:
- 1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen.
  - 5 – 9 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste score.
  - 10 – 14 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de twee slechtste scores.
  - 15 of meer wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de drie slechtste scores.

## **15 Strafsysteem**

- 15.1 Regel 44.1 en 44.2 RvW zijn gewijzigd zodat maar één ronde bestaande uit één overstag en één gijp vereist is.
- 15.2 Bij overtreding van WB 17 of RvW 55 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RvW 64.1.

## **16 Protesten en verzoeken om verhaal; Arbitrage**

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het clubhuis. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daarop worden ingediend en ingeleverd binnen 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag, of vanaf het moment dat het wedstrijdcomité aangeeft dat die dag geen wedstrijden meer worden gevaren (vlag "N" / "AP" boven "A").
- 16.2 Protesten worden indien mogelijk op de dag van indienen behandeld. Getracht zal worden om het protest in ieder geval te behandelen voor de eerstvolgende wedstrijddag.
- 16.3 Appendix T van de Regels voor Wedstrijdzeilen (Arbitrage) is van toepassing.

## **17 Veiligheid**

- 17.1 Deelnemers dienen adequaat en deugdelijk persoonlijk drijfvermogen te dragen.
- 17.2 Iedere deelnemende boot dient vooraf aan elke wedstrijd- dag/ avond zijn of haar bemanningslijst in te dienen bij het wedstrijd comité in het clubhuis, uiterlijk een uur voor de start.
- 17.3 Iedere deelnemende boot dient zich voor het water op te gaan in te schrijven en uiterlijk een uur na de finish van de laatste boot uit te schrijven.(clubhuis).
- 17.4 Voor de start dienen de boten zich te melden bij het startschip. (uitgezonderd bij baantype "P", Pursuit race)
- 17.5 Als een boot de wedstrijd afbreekt, is deze verplicht zich zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding af te melden. Dit kan per VHF (10 / 13 ) of telefonisch op nummer 06 2273 2126. (EWVA wedstrijd mobiel).
- 17.6 Boten dienen na zonsondergang de in het BPR voorgeschreven navigatieverlichting te voeren.
- 17.7 Indien deelnemende boten een van bovenstaande regels 17.1 t/m 17.6 overtreden, behoudt het wedstrijd comité zich het recht voor de deelnemende boot te diskwalificeren voor de desbetreffende wedstrijd of serie.

**18 Officiële boten** zijn herkenbaar aan de EWVA-clubvlag of –wimpel..

## **19 Radiocommunicatie.**

Boten die zijn uitgerust met een VHF-installatie voor maritieme communicatie (marifoon) zijn tijdens de wedstrijd verplicht uit te luisteren op kanaal 10. Kanaal 13 zal als wedstrijdkanaal gebruikt worden.

## **20 Prijzen.**

- 20.1 Aan het eind van elke wedstrijddag wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt.
- 20.2 De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd.

## **21 Aansprakelijkheid**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De eigenaar van een jacht cq. inschrijver aan de wedstrijd(en), is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

De wedstrijdbepalingen beperken of verminderen deze verantwoordelijkheid niet.

EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

22

**ORC klassengrenzen**

ORC 1       $GPH < 607$   
ORC 2       $607 \leq GPH < 642$   
ORC 3       $642 \leq GPH < 707$   
ORC 4       $GPH \Rightarrow 707$

23

**Hoe werkt ORC Triple Number ?**

- A      *Bepalen windrange: gemiddelde windsnelheid.  
Over de periode vanaf de start van de wedstrijd tot de eerste finisher bepaalt de wedstrijdleiding de windrange.*
- B      *Bij de finish wordt middels een letterbord de windrange getoond:*  
L      *< 9 knopen*  
M      *9  $\leq$  14 knopen*  
H      *> 14 knopen*
- C      *Afhankelijk van de windrange wordt het betreffende handicapcijfer gebruikt.  
Over de gebruikte windrange is geen verzoek om verhaal mogelijk.*