

Wedstrijdbepalingen Zomercompetitie 2025

1 Regels die van toepassing zijn

- * De Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2027 (RvW).
- * De voorschriften van het Watersportverbond.
- * De regels die vastgesteld zijn door de wedstrijdcommissie.

2 Mededelingen aan deelnemers

De zomercompetitie groepsapp is het officiële mededelingenbord.
Er is om 18.30 uur palaver, informatie wordt ook meegedeeld in de groepsapp.

3 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Deze worden uiterlijk twee uur voor de start van een wedstrijd bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

4 Seinen op de wal worden getoond vanaf de vlaggenmast bij het EWVA-clubhuis.

5 Programma van de wedstrijden: • Wedstrijddata en startseinen:

Geplande eerste waarschuwingssein op **zondag om 11.55 uur. Start is om 12.00 uur.**

Geplande eerste waarschuwingssein op **donderdag om 19.25 uur. Start is om 19.30 uur.**

1	Zondag	11	Mei	Zomer openingswedstrijd
2	Donderdag	15	Mei	
3	Donderdag	22	Mei	
4	Donderdag	5	Juni	
5	Donderdag	12	Juni	
6	Donderdag	19	Juni	
7	Donderdag	26	Juni	
8	Donderdag	3	Juli	
9	Donderdag	10	Juli	
10	Donderdag	21	Augustus	
11	Donderdag	28	Augustus	
12	Donderdag	4	September	
13	Zondag	28	September	
14	Donderdag	14	September	Zomer sluitingswedstrijd

- 5.1 Op zondag zijn er twee wedstrijden gepland.
Op donderdag is er één wedstrijd gepland.
Als er bij de “finish” van de “eerste” wedstrijd een “Oranje vlag” wordt getoond betekent dit dat er nog een wedstrijd gevaren wordt
.

6 Startgroepen en groepsvlaggen:

Startgroep 1: seinvlag: “D”

Startgroep 2: seinvlag: “E”

7 Wedstrijdgebied

Het evenement wordt gehouden op het IJsselmeer voor de kust van Enkhuizen.

8 Banen

8.1 Er zijn 3 typen banen

- Olympische Driehoeksbaan **Seinvlag G**
- Op en Neer baan (loef-lij baan) **Seinvlag O**
- Traditionele Baan-rond vaste bebakening **Seinvlag T**

8.2 Baantype G Olympische Driehoeks baan

- Dit type baan wordt aangegeven met seinvlag G op het startschip
- Alle merktekens van de baan dienen BB te worden gerond

8.3 Baantype O Op en Neer Baan (loef-lij baan)

- Dit type baan wordt aangegeven met seinvlag O op het startschip
- Wanner naast seinvlag O ook seinvlag K gehesen is, ligt de finish binnen in het krabbersgat
- Tijdens de startprocedure wordt vanaf het voorbereidingssein tot 2 minuten na het starten van een groep met een cijferbord aangegeven hoeveel rakken er worden gevaren
- Het in de windse merkteken (1) en de eventuele spreaderboei worden aan BB gehouden
- Het einde van het voordewindse rak wordt gevormd door merkteken (2) deze dient BB gerond te worden
- Wanner seinvlag S wordt getoond bij een merkteken betekent dit dat de baan vanaf hier wordt afgekort dit wijzigt regel 32,2 van Rvw
- Wanner seinvlag K wordt getoond bij een merkteken betekent dit zeil na het ronden van het merkteken direct door naar finish in het krabbersgat

8.4 Baantype T Traditionele Baan

- Dit type baan wordt aangegeven met seinvlag T op het start schip
- Tijdens de start procedure van baantype T wordt op het start schip het nummer van de baan aangegeven door middel van cijferborden deze wordt tot 2 minuten na het startsein van een groep getoond
- De merktekens van baantype T zijn gekleurde boeien, dan wel RWS-betonning
- In de winds merkteken (M1)**
- Enkele honderden meters vanaf de start ligt een in de winds merkteken, nadat dit gerond is wordt langs de RWS-vaarwegmarkering de baan gevaren die aangeduid is met cijferborden op het startschip.**Op het start schip wordt naast het baannummer getoond aan welke zijde het eerste indewindse merkteken (M1) moet worden gehouden -Letterbord S merkteken aan stuurboord houden**

-Letterbord B merkteken aan bakboord houden

Als er geen letterbord S of B op het start schip wordt getoond vervalt merkteken M1

-Alle merktekens moeten gerond worden

- 8.5 De banen worden beschreven op de EWVA website onder het kopje zomerwedstrijden in de Bijlage downloads banen en zijn uiterlijk op 1 mei 2025 beschikbaar op de EWVA website.

9 Merktekens

Merktekens van de baan zijn gekleurde cilinders en/of RWS vaarwegmarkering.

10 Gebieden die hindernissen zijn

- 10.1 In het Krabbersgat is het houden **van stuurboordswal verplicht**. Het is boten die gaan finishen in het Krabbersgat niet toegestaan om zich aan bakboordzijde van de lichtenlijn te bevinden. Dit geldt vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven. Deelnemers mogen hier niet overheen, overtreding van deze bepaling kan leiden tot diskwalificatie zonder verhoor.
- 10.2 In de zin van regel 20 RvW geldt de lichtenlijn in het Krabbersgat, vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven tot de finishlijn, als hindernis.

11 De Start

- 11.1 De startlijn ligt tussen de mast van het startschip aan stuurboord, en het merkteken (ODM) aan bakboord van de startlijn, beide gezien in de richting van het eerste indewinds merkteken. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.
- Of
- De startlijn ligt tussen midden van het Franse balkon (Noordelijkste) van het clubhuis aan bakboord en een staak met oranjevlag en witbord op de strekdam aan stuurboord beide gezien in de richting van het eerste in dewindse merkteken.
- 11.2 Boten in de tweede startgroep dienen na het waarschuwingssein van de eerste startgroep het startgebied zoveel mogelijk vrij te houden tot de eerste groep is gestart.
- 11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein kan worden aangemerkt als niet gestart (DNS).

12 De Finish

- 12.1 Als vlag **W** op het startschip is gehesen is de **finish buiten** de finishlijn ligt tussen een merkteken en de mast van het finishschip. (meestal de ex startlijn).
- 12.2 Als vlag **K** op het startschip is gehesen is de **finish binnen** de finishlijn ligt in het Krabbersgat en wordt bepaald door het midden van het Franse balkon het clubhuis en het merkteken op de Oostdam van het Krabbersgat.

13 Tijdslimiet

De wedstrijdleiding kan besluiten om 30 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende groep de finish te sluiten. Dit wordt kenbaar gemaakt door 2 lange geluidsseinen.

14 Scoring

- 14.1 Voor boten die een in 2024/2025 geldige ORC-meetbrief hebben worden de Triple Number Inshore-handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt. Tegen de beslissing ten aanzien van de windrange door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 14.2 Voor boten die geen geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe (SW Cijfer volgens tabel) Hiertegen is geen verzoek om verhaal mogelijk; de cijfers worden tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.

- 14.3 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:
- 1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen.
 - 5 – 9 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de slechtste score.
 - 10 – 14 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de twee slechtste scores.
 - 15 of meer wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdscoringen minus de drie slechtste scores

15 Strafsysteem

- 15.1 Regel 44.1 en 44.2 RvW zijn gewijzigd zodat maar één ronde bestaande uit één overstag en één gijp vereist is.
- 15.2 Bij een overtreding van WB 17 of RvW 55 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RvW 64.1.

16 Protesten en verzoeken om verhaal; Arbitrage

- 16.1 Verhooraanvraag en verhooruitslag formulieren (Voorheen Protestformulieren) en zijn verkrijgbaar in het clubhuis. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daarop worden ingediend en ingeleverd binnen 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag, of vanaf het moment dat het wedstrijdcomité aangeeft dat die dag geen wedstrijden meer worden gevaren (seinvlag “N” / “OW” boven “A”).
- 16.2 Protesten worden indien mogelijk op de dag van indienen behandeld.
Getracht zal worden om het protest in ieder geval te behandelen voor de eerstvolgende wedstrijddag.
- 16.3 Appendix T van de Regels voor Wedstrijdzeilen (Arbitrage) is van toepassing.

17 Veiligheid

- 17.1 **Deelnemers dienen adequaat en deugdelijk persoonlijk drijfvermogen te dragen.**
- 17.2 Iedere deelnemende boot dient voor de start van elke wedstrijddag een eigen notitie te maken met hoeveel bemanningsleden zij aan boord gaan.
- 17.3 Als er buiten gestart gaat worden dienen de boten zich voor de start zich te melden bij het startschip.
- 17.4 Als een boot de wedstrijd afbreekt, is deze verplicht zich zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding af te melden.
Dit kan per VHF (10 / 13) Bij geen gehoor telefoon dienstdoende wedstrijdleider
Marcel Keesman 0623267264 Henk Plaatje 0623353660
- 17.5 Indien deelnemende boten een van bovenstaande regels 17.1 t/m 17.5 overtreden. Kan de wedstrijdcommissie deze boten uitsluiten zonder verhoor.
- 17.6 In geval van nood geen spoed **KNRM assistentiecentrum 088 9996100 of de KNRM APP**
In geval van nood wel spoed VHF kanaal 16
VHF/GSC kanaal 70
Telefoon 09000111 of 112

18 Officiële boten

Deze zijn herkenbaar aan de EWVA-clubvlag of -wimpel.

19 Radiocommunicatie

Boten die zijn uitgerust met een VHF-installatie voor maritieme communicatie (marifoon) zijn tijdens de wedstrijd verplicht uit te luisteren op kanaal 10. Kanaal 13 zal als wedstrijdkanaal gebruikt worden voor de communicatie tussen ribs en startschip.

20 Prijzen

- 20.1 Aan het eind van elke wedstrijd wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt.
- 20.2 De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd.

21 Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De eigenaar van een jacht c.q. inschrijver aan de wedstrijd(en), is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

De wedstrijdbepalingen beperken of verminderen deze verantwoordelijkheid niet.

De EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

22

Hoe werkt ORC Triple Number ?

*A Bepalen windrange: gemiddelde windsnelheid.
Over de periode vanaf de start van de wedstrijd tot de eerste finisher bepaalt de wedstrijdleiding de windrange.*

L < 9 knopen

M 9 =< 14 knopen

H > 14 knopen

Afhankelijk van de windrange wordt het betreffende handicapcijfer gebruikt.

Over de gebruikte windrange is geen verzoek om verhaal mogelijk.

23 **Startgroep 1 vaart als verandering dit jaar onder SW Cijfer sw cijfers worden door de wedstrijdcommissie vastgesteld volgens de sw lijsten uitgegeven door sail-support.**

24 **Startgroep 2 snelle wedstrijdboten varen onder ZW met geldige meetbrief.**